

Hendelser	Årstall	Involverte personer	Konsekvenser / Begrunnelse
DC9 slutter å fly på Banak	2.mai 1983	SAS	Trafikkfall fra 125- til rundt 55-tusen – «Den himmelske fredsplass»
Opprettelse av flyplassutvalg	1990	Ordfører Berit Oppegaard (H) Jens P. Mathisen - Banak flstn Sigleif Pedersen - Nærings sjef PK Kristoffer Gabrielsen LV Banak Bjørn Søderholm LV Banak	Prosjekt «Større sivil utnyttelse av Banak»
Forsvaret: Renovering av rullebanen – skifting av toppdekket finansiert av infrastrukturmidler fra NATO	1992-93	Ordfører Åsla Eriksen (AP) Ottar Sletten - Opsskv. sjef Banak Kristoffer Gabrielsen – LV Banak	PK benyttet anledningen til å få utvidet banebredden fra 30 meter til 45 meter som standard banebredde
Utarbeidelse av prosjektet: Større næringsmessig utnyttelse for Finnmark»	1993	Ordfører Åsla Eriksen (AP) John Roger Hagen – nærings sjef	Synliggjøring av næringspotensialet til Banak
Etablering av prosjektet «North Cape Airport»	1996	Inger B. Persen Truls Dishington FFK/PK	Utvikle charterturismen over Banak
Oppstart av charterflyginger fra Europa	1996	Regiondir. Tor-Børre Langedahl Wolfgang Müller – Euro Marketing «North Cape Airport» prosjektet Sylvi Skram –spansk kontakt	Torsdag 19.juni 1996 tok første ukentlige B757 av fra Düsseldorf til LKL t/r med 229 passasjer ombord. Charterfly fra Spania, Frankrike, Tyskland, Sverige mfl. På det meste reiste 10-15.000 reisende årlig.
Oppstart av fiskefrakt fra Banak til Japan via mellomlanding i Sibir	1997	Stolt-Nielsen Ltd Bjørn Bjørgve - Prosjektleder SAS handling Ottar Sletten - Banak flstn Kristoffer Gabrielsen – Lufthavnsjef Bjørn Søderholm – LV Banak	Utnytte Banak sin operative kapasitet, nærhet til produksjonssted, nærhet til markedene til å nå markedene i Den Fjerne Østen. Russisk fraktfly av typen IL72 ble benyttet.

Hendelser	Årstall	Involverte personer	Konsekvenser / Begrunnelse
Opphør av fiskefrakt flygingen	1997		Lav konjunktur i Asia skapte redusert etterspørsel. 18 flyginger – 750 tonn laks ble totalen
Bygging av ny passasjerterminal	1996 - 1997	Regiondir. Tor-Børre Langedahl Kristoffer Gabrielsen – Lufthavnsjef	Økt turisttrafikk skapte økt terminalbehov. Åpning av gudfar Vegard Ulvang 29.6.97
Bygging av ny taksevei og utvidet flyoppstillingsplass	1997-98	Regiondir. Tor-Børre Langedahl Kristoffer Gabrielsen - Lufthavnsjef	Øke samtidighetskapasiteten av antall fly på sivil side
Fjerning av militære begrensinger for utenlandsk charterflyging på Banak	2000	Regiondir. Tor-Børre Langedahl Ordfører Bjørn Søderholm (H)	Sikre forutsigbarhet for fremtid bruk av Banak for utenlandske operatører
Opprettelse av Internasjonal status på Banak flyplass	2000	Regiondir. Tor Børre Langedahl Ordfører Bjørn Søderholm (H) Kristoffer Gabrielsen - Lufthavnsjef Karl Eirik Schjøtt Pedersen (AP)	Gjøre det lettere for internasjonale flyselskap å benytte Banak.
Fjerne seteavgiften	2000	Regiondir. Tor-Børre Langedahl Ordfører Bjørn Søderholm (H)	Likestille konkurransen med finske flyplasser
Opprettelse av taxfree utsalg på flyplassen	2000	Regiondir. Tor-Børre Langedahl Karl-Eirik Schjøtt Pedersen – Finansminister (AP) Kristoffer Gabrielsen – Lufthavnsjef	Likestille Banak med andre flyplasser med internasjonal passasjer trafikk. Øke inntektene til LV
Finnair oppretter flyrute Helsinki – LKL t/r med mellomlanding i Rovaniemi	2001	Tanja Tørnstrøm Finnair Norge Regiondir. Tor-Børre Langedahl Ordfører Bjørn Søderholm (H) Arctic Active – reiselivsdestinasjon Heintz Valvatne – næringsjef Jim Olav Hansen – Næringsavd.	Utvide produktspektret for den kinesiske turiststrømmen med Finnair til også å omfatte Nord Norge / Nordkapp

Hendelser	Årstall	Involverte personer	Konsekvenser / Begrunnelse
Fjerning av EuroBonus ordningen for flyging til/fra Banak p.g.a. FOT-rute* ordningen. (*Statlig støtteordning til opprettholdelse av offentlige tjenester på rutestrek som går med underskudd)	2001	Ordfører Bjørn Söderholm (H) Samferdselsminister Terje Moe Gustavsen (AP) Heintz Valvatne – Nærings sjef Jim Olav Hansen – Næringsavd.	Trafikken over Banak falt med 41% bare på en måned. EU regelverk vant kampen over ordfører. Mange brev fra ordfører irriterte samferdselsministeren sterkt
Redningshelikopterbasen på Banak reddet	2001	Ordfører Bjørn Söderholm (H) Knut Olav Drivenes - oberst sjef GP Rolf Amundsen – 330 skv Henry Ingilæ – 330 skv Rolf Folland – 330 skv Heintz Valvatne – Nærings sjef Jim Olav Hansen – Næringsavd.	Ifbm «Fostervoll utvalgets» forslag om den framtidige redningshelikopterberedskapen i Norge, var lokaliseringen av 330 skv – avd Banak satt i spill. Hammerfest ble vurdert som en ny lokalisering. Porsanger la ned veldig mye arbeid og vant kampen.
Banak flystasjon reddet fra å bli underlagt Bodø hovedflystasjon	2001	Arild Wehn – stasjonssjef Banak Ordfører Bjørn Söderholm (H)	Miste sin status som SAE (selvstendig administrativ enhet). Flytting av arbeidsplasser fra Porsanger til Bodø ble forhindret. Porsanger vant kampen.
Nye utbedringskrav fra Luftfartstilsynet mht sikkerhetssonen i nord satte fremtidig operativitet på Banak i fare	2004	Luftfartstilsynet Regiondir. Tor-Børre Langedahl Ordfører Bjørn Söderholm (H) Kristoffer Gabrielsen – Lufthavnsjef	Investeringsbehov på 4 mill. kr for dyr for Avinor å ta alene. PK foreslo å dele kostnadene i to med Avinor. Med PK inngripen ble utbedringene gjennomført.
Forhindret nedleggelse av GP Opprettelse av Finnmark HV distrikt 17	2005	Forsvarsminister Kristin Krohn Devold (H) Ordfører Bjørn Söderholm (H) Oberst Knut Olav Drivenes – GP sjef	En avgjørende seier for Porsanger og den fremtidige tilstedeværelsen av forsvaret i kommunen.

Hendelser	Årstall	Involverte personer	Konsekvenser / Begrunnelse
Arbeid for etablering av en ny fiskefraktrute til Asia fra Banak/Andenes	2005	Norsk flyselskap under stiftelse Ordfører Bjørn Søderholm (H) Næringsaktører fra Finnmark Fiskeriminister Helga Pedersen (AP) Heintz Valvatne – Næringsssjef Jim Olav Hansen – Næringsavd.	Selskapet var kommet langt i planleggingen. Ble stoppet p.g.a. - manglende tillatelse fra russiske myndigheter til å fly over russisk område - manglende returlast og - sprengt kapasitet på flyplassene i Asia. God støtte fra fiskeriminister Helga Pedersen (AP) uten at russerne gav seg.
Opprettelse av direkte sommerrute OSL-LKL-OSL med SAS	2006	Steinar Solheim - Lufthavnsjef Torkjell Johnsen – PAP	
Nedleggelse av direkteruta til SAS	2007	SAS	For dårlig belegg
Omlegging av flyplassveien ned til tårnet	2006 - 2007	Ordfører Bjørn Søderholm (H) Kåre Breivik – Finnmark Høyre Haile Hansen – SVV	Forskuttert av PK – 1,5 mill. kr. – tilbakebetalt av FFK Klargjøring av området til fraktterminal og utvidet flyparkeringsplass. Kåre tok kampen i fylkestinget.
Etablering av interkommunalt havnedistrikt mellom Nordkapp og Porsanger	2007	Steinar Hansen - havnefogd NK Idar Langmyr - teknisk sjef PK Ordfører Bjørn Søderholm (H)	Første i Norge. Viktig i forbindelse med fremtidig snuhavnprosjekt. Senere omgjort til «Nordkappregion havn IKS» bestående av havnedistriktene i Nordkapp, Porsanger og Lebesby
Charterfly til Syden fra Banak	2008?	Steinar Solheim – Lufthavnsjef	Reisemål: Bulgaria og Tyrkia. Opphørte p.g.a. for dyr brennstoffpris på Banak
PR-tur til Shanghai og Zhoushan i Zhejiang provinsen i Kina	2009	Ordfører Mona Skancke (AP) Gro Skancke – PIU Wiggo Saasen – Repr. næringslivet	Innsalg av Porsanger og Finnmark til det kinesiske marked. PK ønsker et næringsmessig samarbeid med Zhejiang-provinsen i Kina. Håpet å bli døråpner for frakt av fersk sjømat til Kina.

Hendelser	Årstall	Involverte personer	Konsekvenser / Begrunnelse
Opprettelse av direkte sommerrute OSL-LKL-OSL med Norwegian	2011	Svein Sjøveian - Ildsjel Anstein Mikkelsen - Ildsjel Johnny Olsen - Ildsjel Bjørn Kjos venn Shirley Bottolfsen Bodil Heggelund – ildsjel/FB ansvarlig	Ruten ble videreført de påfølgende somrene.  «Initiativtakerne dannet foreningen kalt «Direkteruteforeningen OSL-LKL t/r» i etterkant av en FB-gruppe med 3000 medlemmer»
Planlegging av snuoperasjoner over Hamnbukt og Lakselv lufthavn Banak	2012 - 2013	Ordfører Knut Roger Hanssen (H) Leif G. Prytz Olsen – NKR havn IKS Steinar Solheim – Lufthavnsjef Frank Seppola – PIU Alf Emil Paulsen Hege Jernsletten Fred W. Persen	Cruisenæringen er i endring. Over 80 prosent av markedet ønsker korte ukes-cruise. For at Nord-Norge skal kunne ta del i den store veksten næringen opplever, må man benytte snuhavner i nord for å kunne muliggjøre de kortere cruise som markedet etterspør. Næringen peker på at Lakselv er perfekt lokasjon med sin lange rullebane, med sin nærliggende havn, med sin nordøstlige beliggenhet i nærheten av Nordkapp som landsdelens viktigste cruisedestinasjon.
Kjøp av havnearealet i Hamnbukt	2013	Ordfører Knut Roger Hanssen (H)	Tilrettelegging for snuhavnoperasjoner og militære deployeringer over havn
Første direktepassasjerfly fra Japan til Banak - A340-300 landet	2013	SAS Rica Tumlare Tore Samuelsen - WFG	Forsøket ble ikke videreført p.g.a. for kostbare bakkeoperasjoner: - For dyr fuel - Manglende bakkeutstyr
Bygging av T2 (Terminal 2) – Lavvo-bygget	2013-2014	Steinar Solheim - Lufthavnsjef	Videreføring av gamle T2 – teltlavvoen til regiondir. Tor-Børre Langedahl fra tidlig 2000-tallet
Forprosjektmidler for farled Porsangerfjorden inn på 2015-Statsbudsjett	2014	Ordfører Knut Roger Hanssen (H) Varaordf. Reidunn Hesjevik (H) FRP Porsanger Leif G. Prytz Olsen – NKR Havn IKS Arve Andersen – KV	Statens kartverk kartlegger fjorden for tilrettelegging av planlagt cruisetrafikk. Porsangerfjorden får nytt sjøkart. Kystverket (KV) igangsetter forprosjektering til forbedring av farled. KV har som forbedring av farled i Porsangerfjorden inkl. mudring ved Hamnbukt havn

Hendelser	Årstall	Involverte personer	Konsekvenser / Begrunnelse
Hamnbukt havn godkjent til bruk for forsvaret	2014	Ordfører Knut Roger Hanssen (H) Fred W. Persen - NCTP	Kommunen får utført vektoperativ dokumentasjon av eksisterende kaianlegg og tar initiativ til at Hamnbukt registreres i NATO's system som godkjent deployeringshavn for norske og allierte styrker til å understøtte militær aktivitet over både stasjonsgruppen Banak, Halkvarre skytefelt og på GP.
Ny tunell til erstatning for Skarbergtunellen inn i NTP (Nasjonal transportplan)	2014	Hoksrud – Statssekretær SD/FRP Ordfører Knut Roger Hanssen (H) FRP – Porsanger Bengt Rune Strifelt – Finnmark FRP Jo Inge Hesjevik – Finnmark Høyre	Kjempe viktig for å sikre god og sikker veiforbindelse for bl.a. trailertransport fra Nordkapp ifbm fiskefrakt med fly fra Banak.
Etablering av Northcape Turnaroundport - NCTP	2014	Ordfører Knut Roger Hanssen Arthur Kordt - ECS AS Per A. Amundsen – NCTP/PIU Fred W. Persen – NCTP	Selskapet ble etablert for å etablere den maritime infrastrukturen på havn. NCTP renoverte terminalbygget på 380 m2, fikk etablert en 10.000 m2 stor parkeringsplass på havn for busser og vogntog ved cruiseoperasjoner samt mellomlagring for forsvaret ved militære deployeringer. Selskapet fikk eksisterende kai inn i NATOs havneregistre samt betalte en del av SeaWalkén før foretaket ble lagt ned av den største eieren Porsanger kommune v/ordfører Aina Borch.
Forbedring av vei mellom lufthavn og havnen i Hamnbukt	2014 - 2015	Ordfører Knut Roger Hanssen (H) Grethe Ernø Johansen (AP) – fylkesråd for samferdsel	Viktig for å trygge sikkerheten når tusenvis av turister skal fraktes mellom havn og lufthavn. Også viktig for Forsvarets deployeringer på Hamnbukt ifbm øvelser i Finnmark.

Hendelser	Årstall	Involverte personer	Konsekvenser / Begrunnelse
Gjennomføring av de 2 første snuoperasjoner fra cruiseskip til fly og vice versa	2015	Ordfører Knut Roger Hanssen (H) Steinar Solheim – Lufthavnsjef Tore Samuelson – WFG Arthur Kordt – ECS AS Leif G. Prytz Olsen – NKR havn IKS Per A. Amundsen – NCTP Fred W. Persen – NCTP	Spanske Pullmantur skriver i sine evalueringsrapporter om snuoperasjonene i Lakselv: Dette er første gang globalt at det gjennomføres snuoperasjoner på store cruiseskip hvor både - Jumbojet - tendering av passasjerer mellom skip/havn - bagasjefrakt mellom skip/havn er utført med supplybåt. At operasjonene ble gjennomført av noen som aldri har utført snuoperasjoner tidligere understreker den lokale gjennomføringsevnen. <i>«De sa det var umulig, derfor gjorde vi det.»</i>
Nytt fraktterminalbygg på sivil side av flyplassen	2016	Ordfører Knut Roger Hanssen (H) Steinar Solheim – Lufthavnsjef Banak Eiendom Lakselvterminalen og Mini Express Kjell Skatvedt Dag Jostein Arild Ulf Myrmel - Lufthavnsjef Fred W. Persen	Totalkostnad inklusiv utstyr – 60 mill. kr. Ekstra innsats fra ordfører og lufthavnsjef gjorde det mulig for byggherre å få realisert bygget.
Stanset Avinors planer om banekutt samt etablering av vinter/sommer bane	2016	Jo Inge Hesjevik- Finnmark Høyre Bengt Rune Strifelt – Finnmark FRP Runar Sjøstad – Fylkesordfører (AP) Fred W. Persen Stian Eliassen - FD Bjørn Sjøderholm	Uten iherdig jobbing både fra Jo Inge Hesjevik, Bengt Rune Strifeldt og Runar Sjøstad samt en pågående presse fra Stian, FD, hadde Avinor sine planer kunne ha gått under radaren og blitt gjennomført i det stille. Veldig bra jobbet av alle nevnte.

Hendelser	Årstall	Involverte personer	Konsekvenser / Begrunnelse
Utarbeidelse av dokumentasjon og presentasjon som viser muligheter og utfordringer for å imøtekomme forestående næringsaktiviteter ved lufthavnen	2016 - 2017	Jo Inge Hesjevik- Finnmark Høyre Bengt Rune Strifelt – Finnmark FRP Runar Sjøstad – Fylkesordfører (AP) Arthur Kordt – ECS AS Trond Davidsen – Sjømat Norge Jørn Eldby – Sintef N Fred W. Persen Bjørn Søderholm	Synliggjøre nødvendige utbygginger for å få til en fungerende lufthavn tilpasset forestående næringsaktiviteter. Utbyggingen består av følgende tiltak: - Bygging av snuplasser i hver ende av banen - Utvidelse av sivil flyoppstillingsplass - Ny taksevei på sivil side - Utarbeidelse av nye hindrekart i sør (administrativt arbeid) Total kostnad – 93 mill. kr.
Planlegging / Bygging av miljøvennlig tankanlegg for ulike typer flybrennstoff	2016 -2017	Vernon Thor Fred W. Persen	Tilnærmet priser som OSL gjør flyplassen mer attraktiv for nye operatører og øker flyplassen inntekter for Avinor
Gjennomført kjøp av SeaWalkén ifbm snuhavna i Hamnbukt	2017	Ordfører Aina Borch (AP)	Kommunal investering på 35 mill. kr.
Opprettelse av ukentlig fraktrute OSL – LKL - OSL	2017	Martin Langås – Avinor sentralt Ulf MyrmeI – Lufthavnsjef Trond Ørjan Olsen - DHL	Operatør DHL Krabbetransport og mindre kvanta annen sjømat