



15 AUG 2016

Avinor AS  
Postboks 150  
2061 GARDERMOEN

Saksbehandler: Sverre Vebjørn Kjerpeseth  
Telefon direkte: +47 98261881  
Vår dato: 11.08.2016  
Vår referanse: 12/06361-9

Deres dato: 09.08.2016  
Deres referanse: 11/03693

## Lakselv lufthavn, Banak – svar på søknad om dispensasjon for anløp av enkeltoperasjon med luftfartøy kodebokstav F

### Innledning

Luftfartstilsynet viser til brev fra Avinor AS v/Lakselv lufthavn datert den 9. august 2016. I brevet søkes det om tillatelse til operasjoner med luftfartøy kode F ved ovennevnte lufthavn den 15. og 16. august 2016.

### Bakgrunn

Avinor opplyser i søknaden at det i forbindelse med et fraktoppdrag av helikopter planlegges to flybevegelser med luftfartøy med referansebokstav F. Luftfartøyet som skal benyttes i fraktoppdraget er en av typen Antonov An 124, tilhørende selskapet Volga Dnepr Airlines. Luftfartøyet skal ankomme Lakselv lufthavn den 15. august 2016, med planlagt avgang neste dag, etter at flyet er losset og lastet.

Det opplyses videre at følgende tiltak vil bli iverksatt:

- Det skal gjennomføres baneinspeksjoner etter landing og avgang
- Kode F-maskinens bevegelser begrenses til områder hvor det er tilstrekkelig bæreevne
- Brann- og redningskategori 9 iverksettes ved landing og avgang
- Samtidige operasjoner på rullebanen med jetmaskiner med kodebokstav C eller større vil ikke bli tillatt under kode F maskinens opphold på lufthavnen
- Ved taksing på rullebanen vil kode F-maskinen benytte vendehamrene ved tersklene
- Luftfartøyet vil bli parkert på den militær oppstillingsplattformen for handling.

Tilsvarende operasjoner med store luftfartøy er tidligere gjennomført på lufthavnen flere ganger uten registrerte hendelser.

### Regelverk

- Lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-11
- Forskrift 6. juli 2006 nr. 968 om utforming av store flyplasser, BSL E 3-2

Vår dato  
11.08.2016

Vår referanse  
12/06361-9

---

#### Luftfartstilsynets vurdering

Rullebanen og omsluttende asfalterte skuldre på Lakselv lufthavn har en samlet bredde på 60 meter.

Lufthavnen tilbyr brann- og redningstjeneste i kategori 9.

Luftfartstilsynet legger vekt på at de planlagte flybevegelsene skal gjennomføres på en tid av året hvor nedsatt friksjon ikke forventes å forekomme.

Vi finner at lufthavnens utforming, og personellet's erfaring med å handle store fraktfly tilsier at flybevegelsene kan gjennomføres uten at det i nevneverdig grad går ut over flysikkerheten.

#### Vedtak

Luftfartstilsynet dispenserer fra spesielle vilkår for godkjenning av flyplass, bruksområde og kvalitets- og sikkerhetsstyringssystem punkt 1.5, i medhold av lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-11, teknisk- og operativ godkjenning av landingsplass mv. Vedtaket gir Avinor tillatelse til å åpne for anløp med luftfartøy med kodebokstav F den 15. og 16. august 2016. Vedtaket stiller som vilkår at de av Avinor skisserte tiltak gjennomføres som opplyst i søknaden og gjengitt i dette brev.

Luftfartstilsynet gjør oppmerksom på kravene kunngjort i AIP ENNA AD 2.23, punkt 2.1 hvor det framkommer at flyoperatør som benytter kodebokstav E eller F skal dokumentere etterlevelse av kravet for flyplasskategori C, jf. krav til flyoperatør gitt i Part ORO.FC.105.

#### Klageadgang

Forsvaret, eller andre med rettslig klageinteresse, kan klage på dette vedtaket til Samferdselsdepartementet. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra vedtaket ble mottatt.

Les mer om klageadgangen her: <http://www.signform.no/dss/?view=form&id=1004>

Forsvaret kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

Med vennlig hilsen

Per Helge Wilhelmsen  
fg. seksjonssjef  
flyplass- og flysikringsavdelingen

Sverre Vebjørn Kjerpeseth  
senior flyplassinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*